Квадроцикл Иж-Байк 50 сс



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Спасибо за покупку квадроцикла Иж-Байк 50сс.

Это руководство поможет вам узнать, как нужно обращаться с квадроциклом, чтобы езда на нем была приятным отдыхом. Здесь содержится описание его основных частей, руководство по обслуживанию транспортного средства и устранению неполадок, а так же основы техники езды на квадроцикле.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Езда на квадроцикле – увлекательный спорт, и мы желаем вам в полной мере убедиться в этом.

Перед использованием квадроцикла удостоверьтесь, что на выбранной для езды местности разрешено использование транспорта подобного вида.

Внимательно прочитайте это руководство от начала до конца, прежде чем начать пользоваться квадроциклом. Здесь содержится информация, необходимая для сохранения безопасности вас и окружающих.

Не ездите на квадроцикле, не прочитав инструкцию.

Если раньше вы не управляли на квадроциклом, вам необходимо пройти инструктаж у более опытного водителя.

Ни в коем случае не допускайте к вождению детей младше 16 лет. Использование квадроцикла ребенком младше 16 может повести за собой травмы или смерть ребенка, потому что у него может не оказаться умений, способностей или знаний, необходимых для самостоятельной езды.

Для вашей безопасности убедитесь, что вы используете квадроцикл законно. Уважайте права других людей.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ДЛЯ НОВИЧКОВ

Важно понимать, что этот квадроцикл – не игрушка.

Прежде чем начать ездить на квадроцикле, убедитесь, что в совершенстве знаете, как управлять им.

Никогда не переоценивайте свои навыки.

У разных людей разные способности. Убедитесь, что у вас получается безопасно ездить на квадроцикле.

Возможно, вам следует пройти курс тренировок.

Всегда надевайте шлем и другую защитную одежду.

Сбавляйте скорость на неровной поверхности и в поворотах.

Любые самостоятельные модификации транспортного средства делают езду небезопасной и запрещены. Если в конструкцию квадроцикла внесены какие-либо изменения, он снимается с гарантии.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ

1. Изучите ваш квадроцикл

Для безопасности важно знать все органы управления квадроциклом и уметь ездить на нем. Тренируйтесь и совершенствуйте свои навыки в местах, где нет дорожного движения.

2. Не забывайте о скоростном режиме.

Не превышайте скорость, при которой вы чувствуете себя уверенно. Соблюдение скоростного режима поможет избежать инцидентов.

3. Будьте крайне осторожны в плохую погоду.

Езда в дождливые дни очень опасна. На мокрой поверхности удваивается тормозной путь. Никогда не ездите по скользким (масляным, жирным) поверхностям. Будьте очень осторожны при переезде рельс и других металлических препятствий. Всегда, когда вы неуверенны в продолжении дороги – тормозите.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие..... 2
Важные замечания..... 3
Содержание..... 6
Расположение приборов..... 9
VIN код..... 10
Ключ и зажигание..... 11
Средства управления..... 12
Левая рукоятка..... 14
Правая рукоятка..... 15
Седло..... 17
Бензобак..... 18
Карбюратор..... 19
Проверка перед выездом..... 20
Тормоза..... 21
Бензин..... 22
Масло..... 23
Шины..... 24

Управление..... 25
Запуск холодного двигателя..... 25
Обкатка..... 26
Парковка..... 26
Езда..... 27
Периодические проверки и настройки..... 34
Масло двигателя..... 35
Свеча зажигания..... 36
Тормоза..... 37
Приводная цепь..... 38
Настройка дросселя..... 40
Воздушный фильтр..... 40
Батарея..... 41
Устранение неисправностей..... 42
Замена предохранителя..... 43
Мойка..... 43
Хранение..... 44
Возобновление использования..... 45
Периодические проверки..... 45
Характеристики..... 47
Принципиальная электрическая схема..... 48

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ







РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ



VIN КОД

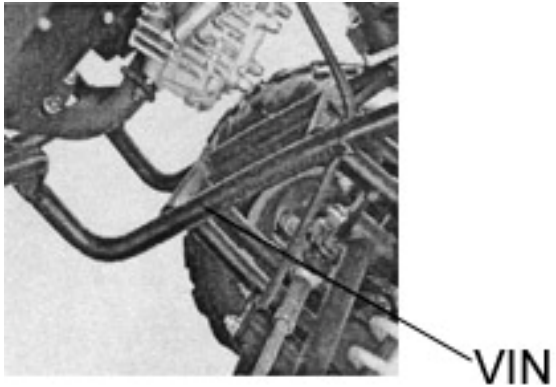
Пожалуйста, впишите VIN код и номер двигателя вашего квадроцикла в следующие поля.

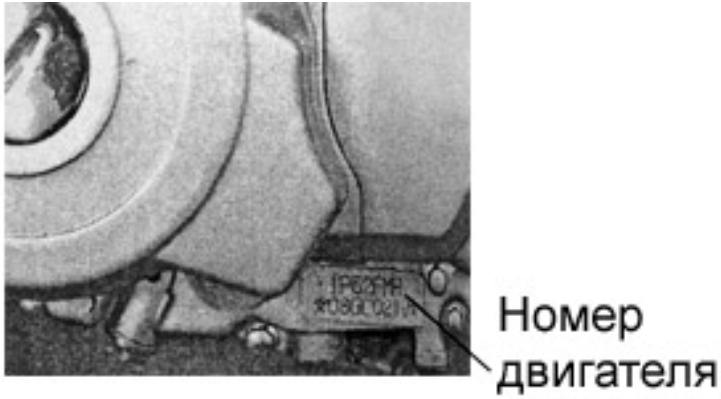
Они понадобятся при покупке запчастей и помогут разыскать транспортное средство в случае кражи.

VIN:_____

Номер двигателя:_____

VIN код печатается на раме. Код двигателя расположен внизу слева на картере двигателя.





КЛЮЧ

Этот квадроцикл поставляется с двумя ключами зажигания (один запасной).

Храните эти ключи в безопасном месте.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

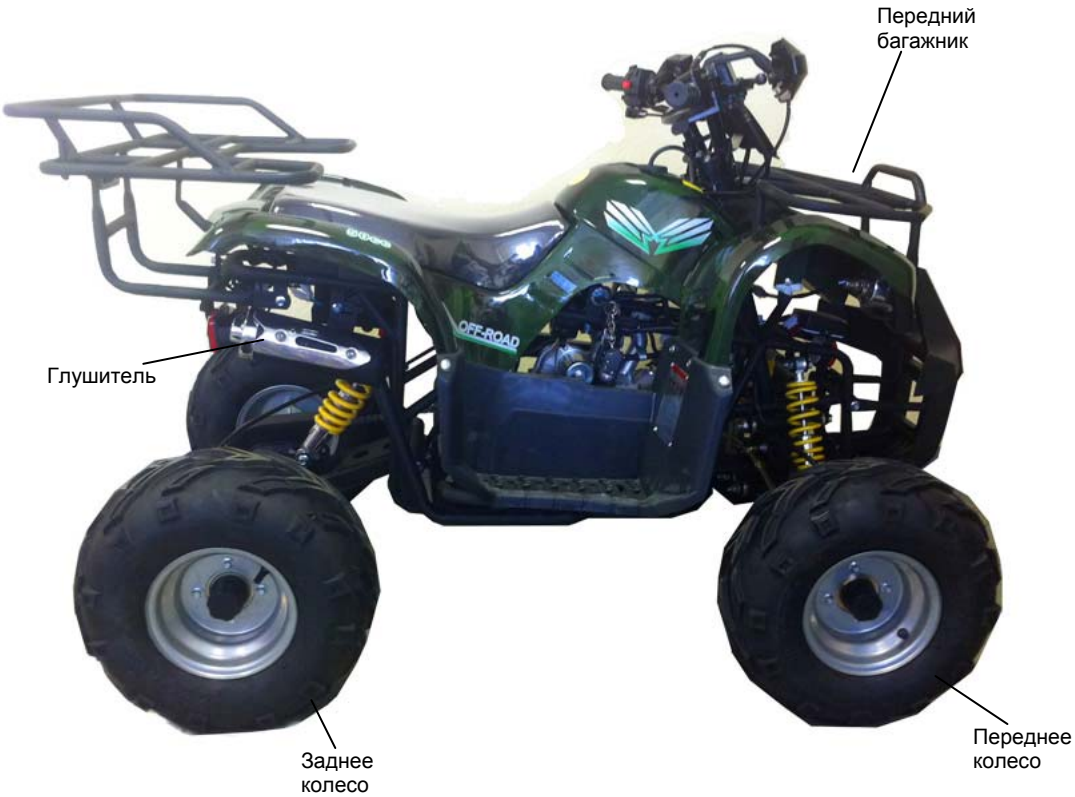
Замок зажигания находится под сиденьем с правой стороны. Есть две позиции ключа зажигания:

OFF: все электрооборудование выключено. В этой позиции ключ можно вынуть.

ON: все электрооборудование включено и готово к работе. Двигатель можно запустить.




Седло
Крышка
бензобака
Задний
багажник
Задний
амортизатор
Передний
бампер
Передний
амортизатор


Передний
багажник
Глушитель
Заднее
колесо
Переднее
колесо

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА

1. Кнопка стартера

Нажмите на кнопку электростартера, чтобы он завел двигатель.

Примечание: выключатель двигателя должен быть в положении «run». В противном случае при нажатии кнопки стартера, стартер заработает, но двигатель не заведется.

2. Выключатель двигателя

 – В этом положении двигатель готов к запуску.

 – При переключении в эту позицию двигатель выключается.

3. Переключатель света

Существует всего 3 положения:

«●» - освещение полностью отключено

 – ближний свет

 – дальний свет

4. Блокиратор заднего тормоза

Сильно выжмите рычаг заднего тормоза и нажмите на штырек блокиратора, чтобы зафиксировать тормоз в этом положении.



ПРАВАЯ РУКОЯТКА

1. Акселератор

Нажимайте на рычаг акселератора, чтобы увеличить подачу топлива в двигатель. Когда вы отпускаете рычаг, он должен сам возвращаться в исходное положение. Перед выездом убедитесь, что он возвращается легко и без задержек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда движение рычага акселератора затруднено, существует риск, что будет тяжело ускориться или затормозить, когда это необходимо. Чтобы этого не произошло, каждый раз проверяйте рычаг перед запуском двигателя. Если вы заметили неполадки, установите причину. Не ездите на неисправном квадроцикле!

2. Ограничитель скорости

Это болт на коробке дросселя. С его помощью можно предупредить полное нажатие на рычаг акселератора, уменьшив тем самым максимальную скорость.

Не выкручивайте болт более чем на 20 мм, иначе трос акселератора может повредиться, и вы потеряете контроль над квадроциклом.

3. Рычаг переднего тормоза

Каждый раз проверяйте свободный ход рычагов тормоза. Нормальный свободный ход – от 10 до 20 мм. Вы можете настроить свободный ход регулирующей гайкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Использование только переднего или только заднего тормоза на большой скорости опасно. Нужно аккуратно нажимать на оба рычага одновременно.



СЕДЛО

Чтобы снять седло, потяните рычаг крепления седла вверх и поднимайте его за заднюю часть.

Чтобы установить сидение, вставьте выступ передней части в паз и надавите на заднюю часть.

Всегда проверяйте, что сиденье хорошо установлено.



БЕНЗОБАК

Бензобак сделан из пластмассы. Его вместимость – 2,5 л.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переполняйте бензобак.

Всегда выключайте зажигание и доставайте ключ из замка зажигания, когда заправляетесь. Никогда не заправляйтесь рядом с открытым огнем или горящей сигаретой.

Старайтесь не проливать бензин мимо бака. Всегда убирайте пятна бензина до запуска двигателя.

КАРБЮРАТОР

Изменение настроек карбюратора скажется на работе квадроцикла. Изначально карбюратор настроен на оптимальную работу. Не пытайтесь изменить эти настройки.

Проверка скорости и настройка

1. Заведите двигатель и прогрейте его.
2. Настройте регулировочный болт так, чтобы скорость двигателя была около 1500 оборотов в минуту.

ВНИМАНИЕ
Настройка карбюратора должна проводиться уполномоченной СТО или по согласованию с ней.



ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

УСТРОЙСТВО	ПРОВЕРКА
Тормоза	Проверьте состояние, свободный ход, работу. По необходимости настройте.
Бензин	Проверьте уровень бензина.
Моторное масло	Проверьте уровень моторного масла. Добавьте масла, если необходимо.
Дроссель	Проверьте работу рычага газа и состояние троса. Ход рычага и возврат в исходное положение должны быть легкими и без затруднений.
Аккумулятор	Проверьте уровень электролита
Выключатели	Проверьте все выключатели
Соединения	Проверьте все болты, гайки и прочие соединения.
Колеса и покрышки	Проверьте давление в колесах, состояние дисков и покрышек.
Рулевое управление	Должен быть плавный ход в обе стороны до конца. Люфт или свободный ход не допустим.
Звуковой сигнал	Работает должным образом
Свет	Работа всех световых приборов, включая индикатор тормоза

Выполняйте эти проверки перед каждым использованием квадроцикла, в противном случае появится риск его поломки или аварии.

ТОРМОЗА

1. Работа тормозов

Проверьте тормоза на маленькой скорости. Убедитесь, что они хорошо работают. Если какой-то из тормозов работает слабо, проверьте его на износ.

2. Рычаги тормоза.

Проверьте, нормальный ли свободный ход у рычагов тормоза. Настройте его, если необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда внимательно проверяйте тормоза перед выездом. Если тормоза откажут во время езды, произойдет авария. Не ездите на квадроцикле, если вы обнаружили какие-либо неисправности в тормозах. Если инструкции из данного руководства не могут помочь вам починить неисправность, обратитесь в специальный сервис.

БЕНЗИН

Всегда используйте неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина вызовет повреждение важных частей двигателя, а так же будет сверх меры загрязнять окружающую среду.

Если в работе двигателя наблюдаются толчки и постукивания, попробуйте сменить марку бензина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переполняйте бензобак. Будьте осторожны при заправке, не проливайте бензин мимо, особенно когда двигатель работал и еще горячий.

СМАЗОЧНОЕ МАСЛО

Качество моторного масло сильно влияет на срок службы двигателя.

Моторное масло должно быть выбрано в соответствии со следующими правилами. Такие масла, как обычное моторное масло, техническое масло и растительное масло, недопустимы к применению. Рекомендуемые масла: SAE15W/40-SE или SE, SF, SC класса.

На заводе двигатель заполняется маслом SAE15W/40-SE. Оно применимо от -10° до 40°C. Если вы используете другое масло, оно должно быть полностью технически эквивалентно рекомендуемому. В зависимости от климата в вашем регионе и сезонности езды, выберите подходящее масло.

Смена масла

Проверяйте уровень масла каждый раз перед выездом. Заливать новое масло следует не реже, чем каждую тысячу километров пробега. Для этого открутите крышку снизу горячего двигателя, чтобы слить все старое масло. Помойте масляный фильтр и поставьте обратно. Потом залейте новое масло и запустите мотор на 2-3 минуты. Через пару минут после выключения двигателя проверьте уровень масла, он должен быть между верхней и нижней отметкой масляного щупа. Не смешивайте масла разного типа.

<table>
<tr><td rowspan="4">Масло</td><td></td><td></td><td colspan="6">2W50</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="7">5W40 – 15W50</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="6">10W40 – 10W50</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="7">10W30</td></tr>
<tr><td>°C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td></tr>
</table>

ШИНЫ

Давление в шинах и общее состояние покрышек сильно влияет на управление квадроциклом и, следовательно, безопасность. Всегда проверяйте давление в шинах, а так же износ покрышек, порезы, гвозди и другие острые предметы. Проверяйте диски на наличие искривлений.

Обратитесь к продавцу, чтобы купить новые покрышки или диски. Не пытайтесь починить поврежденные покрышки самостоятельно, их качество и надежность станет гораздо ниже, и езда будет небезопасна.

УПРАВЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь управлять квадроциклом, не разобравшись в том, как это делается. Полностью и внимательно прочитайте инструкцию, убедитесь, что однозначно понимаете, как работают все узлы, прежде чем куда-то поехать.

Запуск холодного двигателя

1. Установите парковочный тормоз
2. Поставьте выключатель двигателя в состояние «run»
3. Поставьте топливный кран в положение «on»
4. Включите нейтральную передачу
5. Откройте подсос
6. Нажмите кнопку стартера, чтобы завести двигатель.
7. Когда двигатель заведется, отпустите кнопку стартера. Если завести двигатель не удалось, все равно отпустите кнопку и нажмите снова. За один раз крутить стартер можно не более 10 секунд.
8. Прогрейте двигатель в течение пяти минут, затем закройте подсос.

Обкатка двигателя

Самый важный период жизни двигателя вашего квадроцикла – его первые 20 часов работы. Пожалуйста, прочитайте эту информацию очень внимательно.

Не нагружайте квадроцикл в течение первых нескольких часов работы двигателя.

Ни в коем случае не нажимайте рычаг акселератора более чем на половину.

Остужайте двигатель в течение десяти минут после каждого часа работы.

Время от времени изменяйте скорость работы двигателя.

Парковка

После парковки выключите двигатель, поставьте нейтральную передачу, перекройте топливный кран, поставьте стояночный тормоз. Никогда не оставляйте транспортное средство на склонах!

ЕЗДА НА КВАДРОЦИКЛЕ

Изучите ваш квадроцикл перед использованием

Приемы, описанные в этом разделе, подходят для всех стилей езды. Езда на квадроцикле требует специальных умений. Уделите время тщательному изучению основных приемов, прежде чем пробовать более сложные маневры.

Для вашей безопасности, убедитесь, что вы прочитали это руководство полностью и что вам все понятно, прежде чем начать езду.

Тренируйтесь, если у вас нет опыта

Новичкам следует взять тренировки у квалифицированных инструкторов. Даже если вы уже опытный водитель, начинать нужно на маленьких скоростях, чтобы привыкнуть к этому квадроциклу. Не ездите на полной мощности, пока не убедитесь в том, что полностью привыкли к квадроциклу и его характеристикам.

Этот квадроцикл рассчитан на одного водителя без пассажира. Большое седло нужно для того, чтобы водитель имел свободу в движении при выполнении маневров

Экипировка

Всегда надевайте специальный мотоциклетный шлем вашего размера. Так же стоит надеть специальную защиту для глаз, перчатки, ботинки, куртку с длинными рукавами и длинные штаны.

Не ездите после употребления алкоголя или курения!

Всегда проверяйте квадроцикл перед ездой.

Процесс вождения

Всегда держите ноги на подножках, иначе они могут попасть в колесо и травмироваться. Избегайте вывешивания и прыжков. Вы можете потерять контроль или опрокинуться!

Поворот квадроцикла

Для максимального сцепления с дорогой, задние колеса вращаются на одной оси, с одинаковой скоростью. Поэтому, пока колесо, находящееся на внутреннем радиусе поворота и не может вращаться медленнее второго, квадроцикл будет сопротивляться повороту. Существует специальная техника, позволяющая поворачивать легко и быстро. Это обязательный навык и тренировать его нужно сначала на маленьких скоростях.

Подъем на склоне

Используйте специальные приемы, чтобы избежать прокручивания колес на подъемах. Убедитесь, что у вас хорошо получается маневрировать на ровной местности, прежде чем пытаться преодолеть подъемы. Пытайтесь преодолеть более сложные возвышенности только тогда, когда научитесь ездить на слабых склонах. В любом случае избегайте подъемов со скользким или подвижным покрытием, а так же препятствий, которые могут затруднить управление. При движении в гору важно, чтобы ваш вес был перенесен в переднюю часть квадроцикла. Этого можно достичь, нагибаясь вперед, или вставая на прямые ноги и перегибаясь через руль.

Если вы, взбираясь в гору, заметили, что не сможете преодолеть этот подъем, следует немедленно развернуться и спуститься, пока скорость не потеряна окончательно.

Если квадроцикл остановился на подъеме, но вы уверены, что сможете продолжить подъем, действуйте аккуратно, убедитесь, что передние колеса не оторвались от земли. Если же вы уже не сможете забраться, следует слезть с квадроцикла через его переднюю часть, чтобы он не опрокинулся назад. Руками разверните транспортное средство и спускайтесь вниз. А если вы все-таки начали падать назад,

ни в коем случае не пытайтесь затормозить задними колесами или поставить квадроцикл на передачу, он сразу же перевернется. Вместо этого постарайтесь перелезть через его переднюю часть.

Съезд с горы

При спуске с горы переносите свой вес назад, как можно дальше отодвигайтесь на седле. Будьте осторожны при спуске по скользкому или подвижному покрытию – тормозные усилия могут оказаться частично бесполезными. Неправильное торможение может привести к заносу, по возможности держите квадроцикл ровно вдоль спуска. Избегайте резких поворотов, которые могут наклонить или перевернуть квадроцикл. Внимательно выбирайте путь и езжайте достаточно медленно, чтобы успеть среагировать на препятствия, которые могут появиться.

Преодоление наклона

При езде по наклонному участку, необходимо поддерживать баланс своей массой. Убедитесь, что вы отработали основные приемы вождения на ровной поверхности, прежде чем пытаться преодолеть наклонную поверхность. Избегайте наклонов со скользким покрытием, или с неровностями, которые могут нарушить равновесие. На подвижных покрытиях может оказаться тяжело контролировать направление движения поворотом колес в сторону подъема. Не делайте резких поворотов, как в сторону подъема, так и в сторону спуска. Если квадроцикл начал переворачиваться, постепенно сверните в сторону спуска. Когда баланс будет восстановлен, можно попытаться восстановить направление движения.

Езда по лужам

Квадроцикл может ездить по лужам глубиной до 20 см. Перед тем, как заехать в воду, внимательно выберите путь. Заезжайте там, где спуск плавней, избегайте обрывов и подводных препятствий. В воде двигайтесь медленно и осторожно. После выезда из воды проверьте тормоза, потребуется выполнить несколько торможений на небольшой скорости, чтобы просушить колодки и восстановить тормозные способности.

Езда по ухабам

По ухабистой местности нужно ездить внимательно. Высматривайте препятствия, которые могут повредить квадроцикл или привести к аварии. Крепко держите ноги на подножках. Избегайте прыжков, это может повредить квадроцикл.

Скольжение и пробуксовка

Особая осторожность требуется при езде по скользким или сыпучим местам, так как квадроцикл может скользить. Если это неожиданно и неконтролируемо, скольжение может привести к аварии.

Чтобы уменьшить вероятность скольжения передних колес, увеличивайте нагрузку на переднюю ось своим весом. Но это не всегда бывает эффективно. Если задние колеса квадроцикла начали скользить в стороны, управление может быть восстановлено за счет выруливания в направлении заноса. Использовать тормоза или рычаг акселератора не рекомендуется, до тех пор, пока вы не выедете из заноса. С опытом умение контролировать заносы улучшится. Прежде чем выполнять маневры, в ходе которых управление будет частично потеряно, следует внимательно выбрать подходящий участок.

Помните, что заносы на очень скользких поверхностях (например, лед) опасны и недопустимы, потому что управление может быть потеряно полностью.

Что делать, если квадроцикл не поворачивает, когда это требуется?

Остановите транспортное средство и проверьте, работает ли рулевая система. Убедитесь, что во время поворота переносите свой вес на наружный радиус. Попробуйте увеличить весовое давление на переднюю часть квадроцикла.

Если квадроцикл начал переворачиваться во время поворота

Отклонитесь внутрь поворота, восстанавливая баланс. При необходимости постепенно выруливайте из поворота.

Если не удается закончить подъем

Развернитесь, если есть место. Если нет – остановите квадроцикл, слезьте через переднюю часть и разверните квадроцикл руками. Если же он начал переворачиваться назад, не используйте задние тормоза! Продолжайте перелезать его спереди.

Если пересекаете наклонную местность

Убедитесь, что ваш вес перенесен в сторону подъема, чтобы удержать равновесие. Если квадроцикл начал переворачиваться, поверните вниз чтобы восстановить равновесие. Если вы поняли, что транспортное средство сейчас перевернется, перелезьте его с верхней стороны.

Если на пути появляется большая лужа

Пересеките ее медленно и осторожно, высматривайте препятствия. Убедитесь, что вся вода вытекла из квадроцикла, просушите тормоза, прежде чем двигаться дальше.

Если квадроцикл вошел в занос

Выверните руль в направлении заноса, если есть место. Применять тормоза или рычаг акселератора не рекомендуется до тех пор, пока вы не выйдете из заноса.

Проверка уровня моторного масла

1. Поставьте квадроцикл на ровную поверхность.
2. Прогрейте двигатель несколько минут, затем заглушите.
3. Достаньте масляный щуп, протрите его тряпкой. Вставьте его обратно, не вкручивая.
4. Достаньте щуп и посмотрите уровень масла. Он должен быть между максимумом и минимумом. Если масла недостаточно – добавьте его.

Смена масла



1. Поставьте квадроцикл на ровную поверхность.
2. Прогрейте двигатель несколько минут, затем заглушите.
3. Поставьте емкость для отработанного масла под двигатель.
4. Достаньте масляный щуп и сливную пробку, чтобы слить масло.
5. Поверьте прокладку, замените, если потребуется.
6. Закрутите сливную пробку обратно и налейте в двигатель новое масло через заливную горловину.
7. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут на холостых оборотах. Проверяйте уровень масла, пока двигатель греется.

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания – важная деталь двигателя и ее легко проверить. Состояние свечи зажигания может показать состояние двигателя.

Например, слишком белый центральный электрод фосфорного цвета укажет на всасывание воздуха или проблемы с подаваемой в цилиндр воздушно-топливной смесью. Не пытайтесь диагностировать такие проблемы самостоятельно, отправьте квадроцикл в сервис.

Необходимо регулярно доставать и проверять свечу зажигания, потому что температура и примеси со временем портят и ломают ее. Если электрод свечи испорчен, замените ее на аналогичную. Перед установкой проверьте зазор между электродами. Он должен быть порядка 0,6 - 0,7 мм. При установке свечи всегда очищайте прокладку, или ставьте новую. Уберите всю грязь с резьбы и вкрутите свечу до упора.



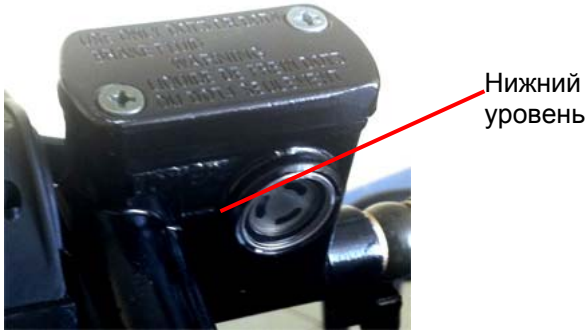
ТОРМОЗА

Этот квадроцикл снабжен передним и задним гидравлическими дисковыми тормозами. Тормоза – важнейший компонент вашей безопасности и они должны быть правильно настроены. Не забывайте время от времени проверять тормозную систему. Желательно, чтобы эти проверки выполнялись специалистом.

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости всегда должен быть выше минимума. Если уровень тормозной жидкости понижается, необходимо обратиться в сервис, чтобы найти утечку. Возможно причина – истертые тормозные колодки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Тормозная жидкость может вызвать раздражение. Избегайте контакта с кожей и с другими частями тела, особенно с глазами. В случае попадания тормозной жидкости на кожу, промойте ее водой, возможно, придется обратиться к врачу.



Со временем тормоза стираются. Когда одна из колодок стерлась, замените сразу все. Не ездите с изношенными колодками.

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Срок службы цепи зависит от ухода за ней. Цепь нуждается в периодической смазке и регулировке, в противном случае она изнашивается и портится, так же портятся звезды. Проверка, смазка и подтяжка цепи – часть обслуживания транспортного средства перед выездом.

Проверка:

1. Поставьте квадроцикл на ровном месте, остановите двигатель, включите нейтральную передачу.
2. Посмотрите, как провисает нижняя часть цепи.
3. Передвиньте квадроцикл чуть вперед. Посмотрите провисание снова. Повторяйте эту процедуру несколько раз. В каждом положении провисание должно быть одинаково. Если это не так, значит, какие-то звенья загнулись или сцепились. Обычно это устраняется смазкой.
4. Проверьте звезды на повреждения и, если потребуется, замените их.
5. Если приводная цепь или звезды изношены или повреждены, замените их. Не ставьте новую цепь на изношенные звезды – она быстро испортится.

Регулировка

Приводная цепь должна быть проверена и подтянута каждые 1000 км. При езде на больших скоростях или с большим ускорением, цепь следует проверять чаще. Цепь подтягивается следующим образом:

1. Поставьте квадроцикл на ровное место, включите нейтраль, зажигание должно быть выключено.
2. Ослабьте гайки, чтобы можно было регулировать цепь.
3. Подтягивайте цепь сразу обоими регулировочными болтами. Затем затяните все гайки. Нормальное провисание – это 10-20 мм.



Регулировочные болты

Смазка

Используйте моторное масло, а лучше специальное смазочное масло для цепи. Смазывайте каждое звено цепи, чтобы масло попало во все полости.

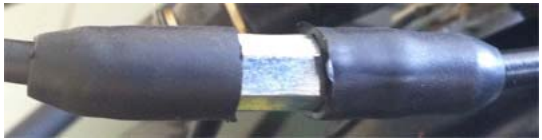
Снятие и чистка

Когда цепь грязная, ее нужно снять и почистить, прежде чем смазывать.

1. С выключенным двигателем почистите цепь растворителем и дайте ей просохнуть. Проверьте цепь на наличие повреждений или износа. Замените, если что-то не так.
2. Проверьте зубья звезды, замените, если необходимо. Не ставьте цепь на испорченные звезды. И то, и другое должно быть в хорошем состоянии.
3. Смажьте цепь.

НАСТРОЙКА ДРОССЕЛЯ И ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Настройка дросселя



Вы можете изменить натяжение троса акселератора с помощью его регулирующей гайки.

Проверка и чистка воздушного фильтра



Достаньте воздушный фильтр и проверьте, не загрязнился ли он.

Очистка: помойте воздушный фильтр с моющим средством и высушите с помощью тряпки. Вымочите его в чистом машинном масле, выжмите и поставьте на место.

Рекомендуемое масло – 15W/40QE.

ВНИМАНИЕ!

Воздушный фильтр должен быть целым, без дырок и порезов, иначе двигатель будет засасывать грязь и сломается.

Никогда нельзя чистить фильтр бензином или другими легковоспламеняющимися средствами

АККУМУЛЯТОР

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе и смотрите, чтобы клеммы были прочно затянуты. Добавьте дистиллированной воды, если электролита недостаточно.

Замена электролита

Плохо обслуживаемый аккумулятор подвергается коррозии и быстро разряжается. Электролит должен проверяться примерно раз в месяц.

1. Уровень электролита должен быть между верхней и нижней отметкой. Используйте только дистиллированную воду, если необходима замена.
2. Когда квадроцикл не используется месяц или дольше, доставайте аккумулятор и храните его в прохладном темном месте, а потом, перед использованием, заряжайте его.
3. Если аккумулятор не используется долго, проверяйте его заряд примерно раз в месяц, заряжайте его, если он становится слабым.
4. Всегда проверяйте, что клеммы хорошо и прочно подсоединены, когда устанавливаете аккумулятор.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если двигатель не заводится, выполните следующие проверки, чтобы установить причину.

Проверка топливной системы

1. Есть ли бензин в бензобаке, и открыт ли топливный кран.

2. Достаньте топливный шланг из карбюратора и убедитесь в том, что бензин свободно доходит до карбюратора.

3. Поставьте топливный шланг обратно, оставьте топливный кран открытым и вытяните подсос. Посмотрите, вытекает ли бензин по топливному шлангу.

Не позволяйте бензину вытекать просто так, подставляйте какой-то сосуд. Не брызгайте бензином около горячего двигателя или выхлопной трубы. Держите его подальше от открытого огня. Позаботьтесь о том, чтобы во время этой проверки рядом не было ничего горячего или горящего.

Проверка системы зажигания

1. Выкрутите свечу зажигания, а провод зажигания подключите к ней обратно.

2. Включите зажигание. Поднесите свечу на расстояние 3-5 мм и нажмите кнопку стартера. Если система зажигания в порядке, должно появиться синее искрение вокруг зазора свечи. Если же его нет, значит, зажигание нужно чинить, обратитесь в сервисный центр.

Не подносите искрящуюся свечу слишком близко к открытому цилиндру, пары бензина могут взорваться или загореться, случится пожар.

Замена предохранителя

Предохранитель находится под седлом. Если он перегорел, выключите зажигание и поставьте новый предохранитель с соответствующим током. Затем включите зажигание. Если новый предохранитель вскоре сгорел, обратитесь к специалисту.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Мойка

Чистка не только улучшает внешний вид вашего транспортного средства, но и продлевает срок службы многих деталей.

Перед мойкой закройте чем-нибудь выхлопную трубу, чтобы в нее не попала вода. Убедитесь, что свеча зажигания и защитные крышки установлены так, как полагается.

Если двигатель очень сальный, используйте обезжиривающее средство, но не применяйте его к колесным осям. Когда основная грязь будет смыта, мойте все поверхности теплой водой с мягким моющим средством типа мыла, для труднодоступных мест можно использовать старую зубную щетку или щетку для бутылок.

Сполосните квадроцикл чистой водой и вытрите насухо тряпкой или полотенцем.

Чистите седло средством для виниловых покрытий, чтобы оно оставалось мягким. Автомобильную полироль можно применять ко всем крашеным и хромированным покрытиям, но большое содержание абразивов может повредить лакокрасочное покрытие.

По окончании мойки заведите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостых оборотах.

Хранение

Длительная стоянка (60 дней и более) требует специальных подготовительных процедур, которые помогут защитить транспорт от преждевременного старения. После того, как вы вымоете транспортное средство, сделайте следующее:

1. Наполните бензобак свежим бензином.

2. Снимите свечу зажигания, налейте в отверстие свечи примерно столовую ложку моторного масла типа SAE 10W30 или 20W40 и поставьте свечу на место. Отключите провод зажигания от свечи и несколько раз проверните двигатель, чтобы вал цилиндра смазался маслом.

3. Смажьте все кабели.

4. Зафиксируйте раму так, чтобы все колеса были подняты над землей.

6. Если транспортное средство будет храниться в помещении с сальным или влажным воздухом, покройте все незащищенные металлические поверхности тонким слоем масла. Не используйте масло на седле и на резиновых поверхностях.

7. Снимите аккумулятор и зарядите его. Храните его в чистом месте, подзаряжайте раз в месяц. Не кладите его в очень горячие или в очень холодные места (не меньше 0 °C, но не больше 30 °C).

Возобновление использования

1. Снимите покрытие и вымойте транспортное средство. Поменяйте смазочное масло, если транспортное средство не использовалось более 4 месяцев.

2. Зарядите аккумулятор и поставьте его на место.

3. Слейте все антикоррозийные агенты из бензобака. Заполните его бензином.

4. Опробуйте транспортное средство на малой скорости, в безопасном месте.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Транспортное средство должно обслуживаться в соответствии со следующей таблицей, где:

“I” означает проверку, чистку, настройку, смазку и/или замену, если требуется.

“C” означает чистку, если необходимо; “R” – замена, если нужно; “A” – настроить; “L” – смазать;

“*” – проверку лучше выполнять в сервисе; “**” – выполнять проверку только в специальном сервисе.

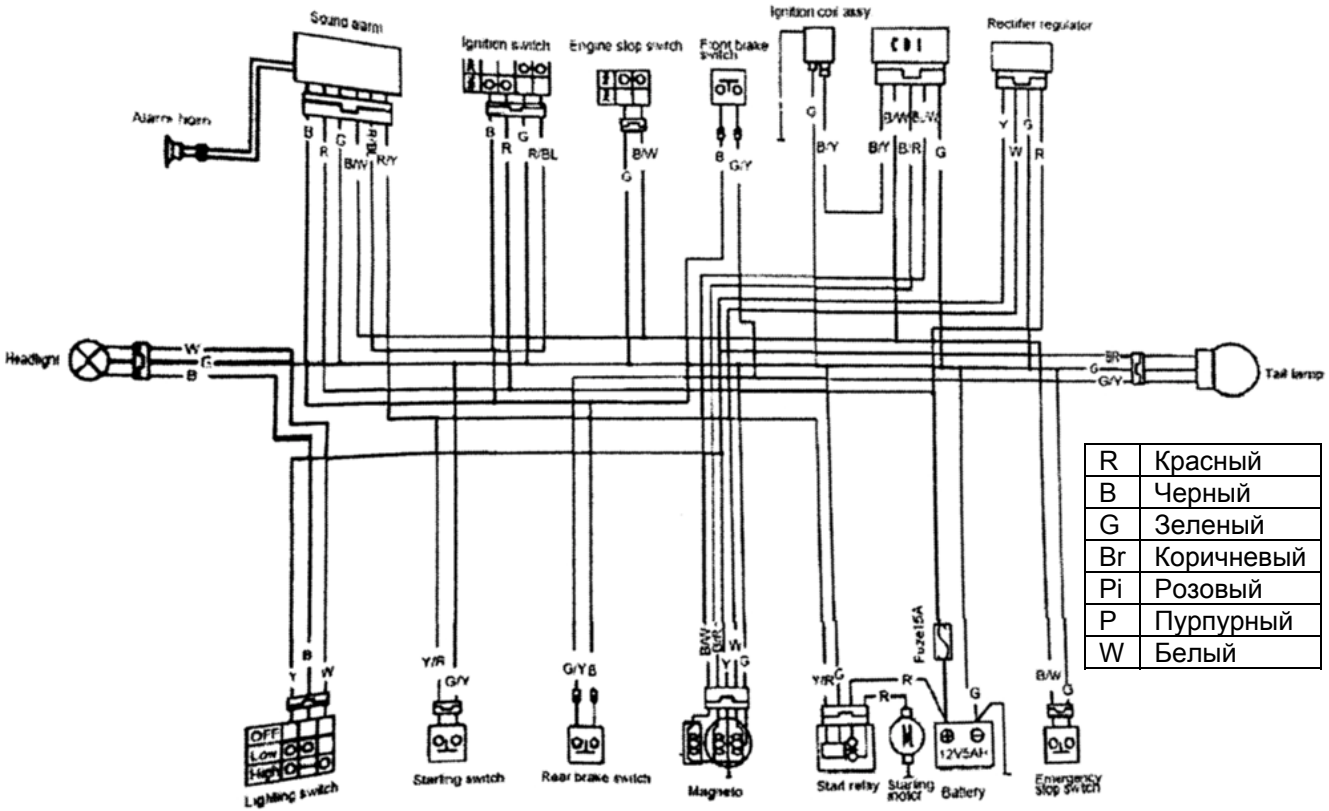
Проверки нужно проводить чаще, если транспортное средство используется в грязных или пыльных местах.

Деталь	Периодичность	1000 км	4000 км	8000 км	12000 км
Топливная система *			I	I	I
Регулятор подачи топлива *		C	C	C	C
Топливный фильтр *		I	I	I	I
Карбюратор *			I	I	I
Воздушный фильтр				C	C
Свеча зажигания		I	I	I	I
Воздушный клапан *		I	I	I	I
Моторное масло	R - ежегодно	Замена на 300км, 600 км, 1000км, 2000км...			
Масляный фильтр	R - ежегодно				C
Натяжение цепи *		A	A	A	A
Холостые обороты *		I	I	I	I
Приводная цепь		I, L	I, L	I, L	I, L
Аккумулятор	Месяц	I	I	I	I
Износ тормозных колодок			I	I	I
Передние тормоза		I	I	I	I
Тормозные шланги **	R - 4 года		I	I	I
Емкость тормозной жидкости **		I	I	I	I
Тормозная жидкость **	R - 2 года	Замена каждые 2 года			
Задние тормоза **		I	I	I	I
Сцепление		I	I	I	I
Амортизаторы *		I	I	I	I
Болты и другие крепления *		I	I	I	I
Колеса **		I	I	I	I
Рулевое управление **		I			I

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты	1390 x 900 x 960			
База	915			
Ширина колеи	Спереди 740, сзади 690			
Клиренс	105			
Высота посадки	720			
Масса без нагрузки	90 кг			
Максимальная нагрузка	110 кг			
Тормоза	Передние и задние дисковые			
Колеса	16x8-7			
Бензобак	2,5 л			
Максимальная скорость	45 км/ч			
Минимальный радиус поворота	2500			
Аккумулятор	12V-4A.h			
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-х тактный, воздушный			
	50cc	70cc	90cc	110cc
Объем цилиндра	49,5 мл	71,8 мл	85,8 мл	106,7 мл
Диаметр X ход	39x41,4	47x41,4	47x49,5	52.4x49,5
Компрессия	7,3	8,8	8,8	9,7
Максимальный крутящий момент	3,0 Н*м/ 5000 об./мин	4,5 Н*м/ 5500 об./мин	5,8 Н*м/ 7500 об./мин	6,7 Н*м/ 6000 об./мин
Максимальная мощность	2,5 КВт	4,0 КВт	4,2 КВт	5,0 КВт
Холостой ход	1500 об./мин			
Зажигание	Электронное (CDI)			
Сцепление	Автоматическое			
Стартер	Электрический			
Карбюратор	PZ16	PZ16	PZ16	PZ19

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



R	Красный
B	Черный
G	Зеленый
Br	Коричневый
Pi	Розовый
P	Пурпурный
W	Белый

УСЛОВИЯ И СРОК ГАРАНТИИ

Продавец устанавливает ___ месячный срок гарантийного обслуживания мототранспортных средств, но не более _____ км пробега. Указанный гарантийный срок не распространяется на мототехнику, бывшую в употреблении, т.к. гарантийный срок, установленный изготовителем, истёк.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей мототранспортного средства, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототранспортного средства (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированным пробегом, оговоренным в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака в материале эти детали заменяются по гарантии.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором;
- Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов мототранспортного средства, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждения мототранспортного средства или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации мототранспортного средства с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем мототранспортного средства требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования мототранспортного средства на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозии от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение мототранспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений.
- Использования мототранспортного средства в коммерческих целях.

- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше мототранспортного средства, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизированном сервисном центре мотосалона;
- Самовольного вмешательства и модернизации мототранспортного средства, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченными авторизированного сервисного центра мотосалона лицами;
- Использование топлива, горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества;
- Повреждения элементов, узлов, агрегатов и лакокрасочного покрытия мототранспортного средства, возникшие в результате эксплуатации по опасным дорожным покрытиям (выбоины, ямы, бугры, вырезы в асфальтобетонном покрытии, дорожные люки, водные препятствия, броды, глубокий, свыше 10 см снежный покров и т.д.);
- Повреждения мототранспортного средства, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия;
- Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью мототранспортного средства незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность мототранспортного средства и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники.
- Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
- Технико-эксплуатационные регулировки мототранспортного средства, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения мототранспортного средства не осуществляется.

Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с момента предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих.

Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей мототранспортного средства, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как затраты времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы, банковские проценты и другие убытки.

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Гарантийные условия были прочитаны вслух и мною поняты

_____

(ФИО, подпись покупателя, дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО КВАДРОЦИКЛА

ТО_____ Пробег_____ км «___»_____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО_____ Пробег_____ км «___»_____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО_____ Пробег_____ км «___»_____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного
ТО_____ Пробег_____ км «___»_____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО_____ Пробег_____ км «___»_____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного	ТО_____ Пробег_____ км «___»_____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) Подпись и ФИО ответственного

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ:
ФИО:_____
Адрес:_____
_____
Тел_____

ИНФОМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ

_____
продавец, МП.

ИНФОРМАЦИЯ О МОТОТЕХНИКЕ

VIN_____ _____	Модель двигателя: _____
Марка, модель:_____	Двигатель № _____
Вид ТС: _____	Шасси № _____
Категория: _____	Кузов № _____
Год выпуска: _____	Цвет:_____

_____ _____
ФИО, подпись покупателя Дата

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя, проверены качество мототранспортного средства, лакокрасочное покрытие, полнота и качество работ, в том числе: давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечников высоковольтных проводов, уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП (если двигатель внутреннего сгорания), отсутствие подтеков масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов на ходу (до 1 км), отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. Мототранспортное средство укомплектовано полностью, согласно сервисной книжке.
3. При приеме мототранспортного средства Покупателю переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, талон технического обслуживания, сервисная книжка, акт приема передачи.
4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о мототранспортном средстве.
5. Выявленные замечания: _____
_____
6. Претензий к мототранспортному средству и комплектации со стороны покупателя не имеется.

_____ _____

ФИО, подпись покупателя Дата