



[www.moto-zip.ru](http://www.moto-zip.ru)

Мотоцикл YINXIANG YX130CF

## Руководство по эксплуатации

M  
Z

# Запрещается эксплуатация мототехники лицами моложе 16 лет.

## Выписка из ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 N 3, от 31.10.1998 N 1272, от 21.04.2000 N 370, от 24.01.2001 N 67, от 28.06.2002 N 472, от 07.05.2003 N 265, от 25.09.2003 N 595, от 14.12.2005 N 767, от 28.02.2006 N 109)

Утверждены

Постановлением Совета Министров -  
Правительства Российской Федерации  
от 23 октября 1993 г. N 1090

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком выnochных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

**Примечание.** По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года, и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (саны), верховые и выnochные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенным вне перекрестка, водитель велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла  
YINXIANG YX130CF !

Мы гордимся техническим исполнением и качеством  
конструкции каждого мотоцикла изготовленного под нашей маркой.

В Руководстве по эксплуатации приведены пояснения по  
эксплуатации Вашего нового мотоцикла. Прежде чем приступить  
к поездкам на мотоцикле - внимательно изучите Руководство.

Соблюдение инструкций, приведенных ниже, поможет  
максимально продлить срок службы Вашего мотоцикла и даст  
Вам возможность безопасно управлять им.

Наша компания непрерывно работает над улучшением  
конструкции наших мотоциклов, поэтому Вы возможно  
найдете незначительные отличия между Руководством и Вашим  
мотоциклом. Обо всех изменениях, дополнениях, новой  
продукции и еще много полезной и интересной информации Вы  
найдете на нашем сайте: [www.moto-zip.ru](http://www.moto-zip.ru)

Если Вы еще неуверенно водите мотоцикл, рекомендуется  
ездить по малооживленным улицам.

Никогда не одалживайте свой мотоцикл, т.к. большинство  
аварий происходит именно в таких случаях.

Запрещается управление мотоциклом под воздействием  
алкоголя, наркотических средств и сильнодействующих  
лекарственных препаратов вызывающих сонливость.

При эксплуатации мотоцикла необходимо соблюдать все правила  
дорожного движения, предписанные законом. Обязательно  
наденьте шлем, перчатки и защитную одежду. Управляйте  
мотоциклом 2-мя руками и держите ноги на подножках.  
Ничто не должно отвлекать от управления (курение, распивание  
напитков, чтение, еда...).

Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего мотоцикла.

Во время прочтения обратите особенное внимание на  
предостережения.  
Как они выглядят и что означают, смотрите ниже:



- Внимание



- Действие которое может привести к травме  
или смерти



- Огнеопасно



- Взрывоопасно



- Возможен контакт с едкими веществами и  
их парами



- Вам на заметку

**МОТОЦИКЛ - НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!**

Несоблюдение мер предосторожности при управлении мотоциклом, изложенных ниже правил безопасной его эксплуатации, может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочтайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняя все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства: Детям до 16 лет **ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать получения травм со стороны других транспортных средств, необходимо обращать внимание на следующее:
  - СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
  - постоянно следите за передвижением других транспортных средств
  - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию
  - никогда не оспаривайте полосу движения
  - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую в данной ситуации
  - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов
  - особое внимание требуется при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при выезде на полосу движения автомобилей
- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Не пользуйтесь мотоциклом без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.
- Не перегружайте мотоцикл.

## Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте транспортное средство без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

### 1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

### 2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нерхупкого материала и содержаться в чистоте.

### 3. Перчатки

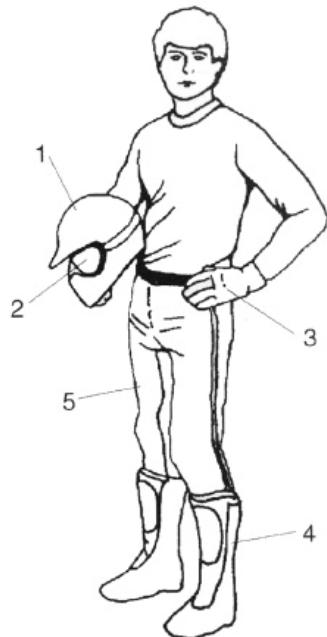
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечивают комфорт и защиту.

### 4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

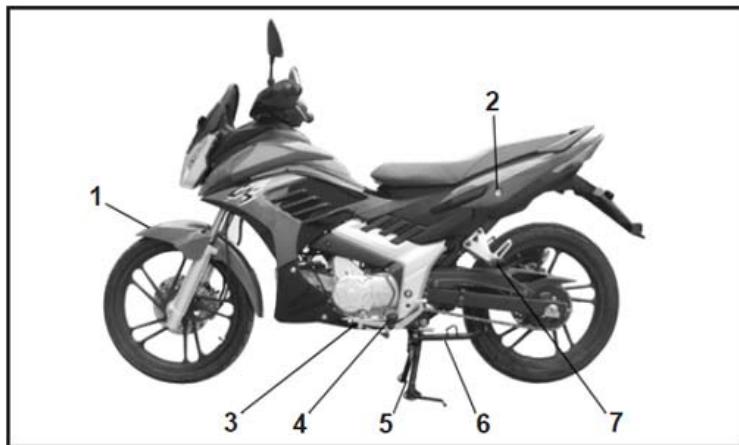
### 5. Одежда

Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.

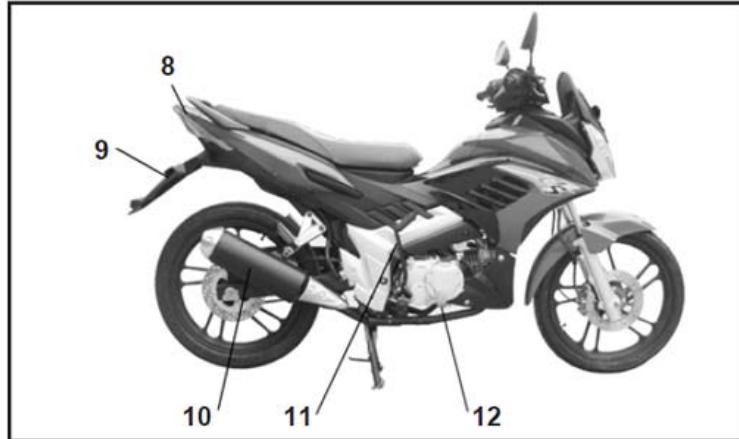


Длина мотоцикла.....	1960 мм
Ширина мотоцикла.....	680 мм
Высота мотоцикла.....	1080 мм
Колесная база.....	1280 мм
Топливо : тип.....	Аи - 92 (неэтилированный)
Объем топливного бака.....	4,0 литра
Сухой вес.....	95 кг
Масса снаряженного транспортного сред-ства.....	99 кг
Максимальная нагрузка на транспортное средство.....	150 кг
Размер шины: переднего колеса .....	2,5 - 17
заднего колеса.....	2,75 - 17
Передние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Задние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Тормоз передний.....	гидравлический, дисковый
Тормоз задний.....	гидравлический, дисковый
Аккумулятор.....	12V
Двигатель.....	1-о цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения
Система зажигания.....	электронное (CDI)
Свеча зажигания: тип.....	TORCH A7RTC
Количество цилиндров и расположение.....	1, вертикальное
Диаметр цилиндра, ход поршня.....	54x55,5
Рабочий объем цилиндра.....	127 см <sup>3</sup>
Степень сжатия.....	8,7 : 1
Тепловые зазоры клапанов(холодных): Впускных.....	0,05 мм
Выпускных .....	0,05 мм
Максимальная мощность, кВт (мин-1).....	5,7 кВт при 7500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1).....	8,6 Н·м при 5500 об/мин
Передаточные отношения: первичная.....	4,059
1 передача.....	2,833
2 передача.....	1,706
3 передача.....	1,238
4 передача.....	0,958
Конечная передача.....	2,667

- 1. Переднее крыло
- 2. Замок сидения
- 3. Рычаг переключения передач
- 4. Передняя подножка
- 5. Опора основная
- 6. Опора боковая
- 7. Задняя опора для ног



- 8. Фонарь задний
- 9. Заднее крыло
- 10. Глушитель
- 11. Рычаг кикстартера
- 12. Рычаг заднего тормоза



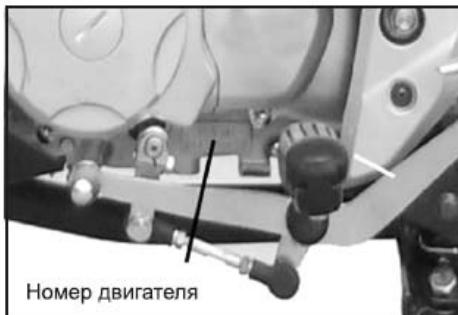


фото 1

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛА

На заметку: Мы рекомендуем иметь при себе записанные

номера двигателя и рамы.

Номера могут понадобится в случае угона.

Расположение идентификационных номеров показано на фотографиях:



фото 2

Номер двигателя - фото 1, находится с левой стороны - внизу, на картере двигателя.

Номер рамы - фото 2, находится на раме с правой стороны, в передней верхней её части.



Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершенные организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.

**ИНДИКАТОРЫ И ПРИБОРЫ**

- 1. Индикатор включённой передачи**
  - Показывает включённую передачу
- 2. Индикатор уровня топлива**
  - Показывает уровень топлива в баке
- 3. Индикатор нейтрального положения коробки передач**

Индикатор загорается, если коробка передач находится в нейтральном положении.
- 4. Индикатор сигнала поворота**
  - Дублирует работу сигнала поворота
- 5. Индикатор дальнего света**
  - Загорается при включении дальнего света, гаснет при выключении.
- 6. Спидометр**
  - Показывает скорость движения
- 7. Одометр**
  - Показывает общий пробег

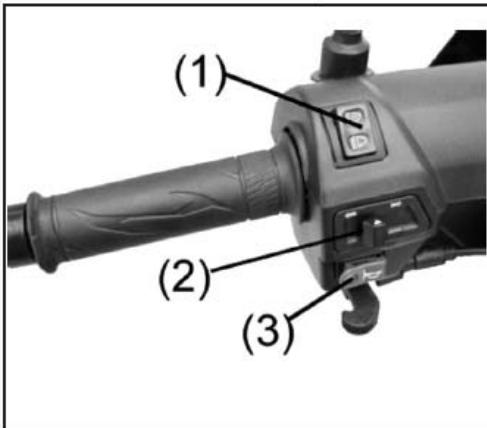
**ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ:**

Положение «ON» - "Включено": Цепи зажигания соединены с источником питания. Двигатель теперь может быть заведён, ключ не может быть извлечён из замка зажигания в этом положении.

Положение «OFF» - "Выключено": Все электрические цепи обесточены, двигатель не запускается. Ключ может быть извлечён.

Положение «LOCK» - "БЛОКИРОВКА": Для блокировки руля, поверните руль до упора влево. Утопите ключ, поверните в положение «LOCK» и отпустите, ключ можно извлечь. Все электрические цепи отключены.





## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

## Левая рукоятка:

## 1. Переключатель света

- Переключает свет: ближний - дальний

## 2. Включатель поворотов

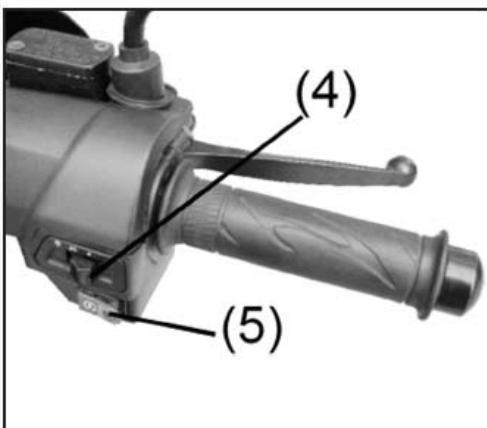
- Включает указатель правого либо левого поворота

## 3. Кнопка звукового сигнала

- При нажатии на кнопку раздаётся звуковой сигнал

## Рычаг управления воздушной заслонкой.

- Используется для запуска холодного двигателя.



## Правая рукоятка:

## Рычаг переднего тормоза

- При нажатии переднее колесо начинает тормозить

## 4. Переключатель света

- Крайнее правое положение: всё выключено, -Среднее: включены габаритные огни. -Крайнее левое положение: включены свет фар и габаритные огни.

## 5. Кнопка запуска двигателя электростартером

- При нажатии электростартер начинает вращаться и запускает двигатель (Никогда не держите кнопку электростартера больше 5 секунд)

## Ручка газа.

- Используется для управления дроссельной заслонкой

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

## Топливный бак

Объем топливного бака составляет 4,5 л. Находится он под сидением, чтобы открыть крышку бака, (1) вставьте ключ в замок зажигания и поднимите сидение.

Используйте только неэтилированный бензин, с октановым числом не ниже 90.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: клапана, поршневые кольца и т. д., а так же систему выпуска отработавших газов.**

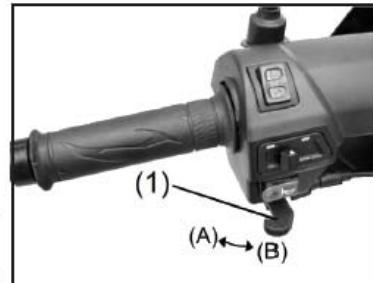
- Не заправляйте топливный бак до предела. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
- Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- После заправки топливом мотоцикла убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.



**Бензин - относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары бензина взрывоопасны. Заправляться надо только на открытом воздухе. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, не вдыхайте его пары. При попадании на одежду срочно переоденьтесь и смойте следы бензина проточной водой. Не курите и не заправляйтесь в близи источников открытого огня и электропитания.**

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

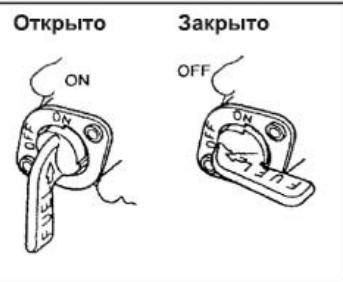
- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение “ON”.
- Откройте топливный кран.
- Потяните рычаг (1) воздушной заслонки (для холодного двигателя) на руле левый блок переключателей (см. фото А - режим запуска, В - для прогретого двигателя).
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору). Правой рукой возьмите правую ручку руля и нажмите на кнопку эл.стартера (2).
- Если двигатель не запускается в течении 3 - 5 секунд, проверьте, открыт ли топливный кран, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора, и повторите попытку.
- После того как двигатель прогреется рычаг воздушной заслонки необходимо вернуть на своё место (В).



## УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа (3).

- поверните ручку на себя: для увеличения оборотов
- поверните ручку от себя: для уменьшения оборотов



## НА ЗАМЕТКУ:



Не крутите ручку газа во время холодного запуска, - Вы „зальете“ свечу зажигания.

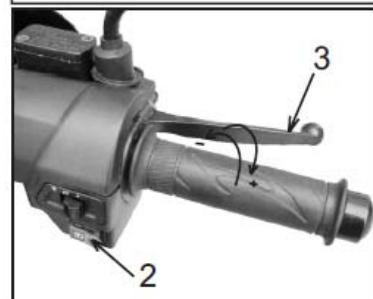


## ВНИМАНИЕ!

Не прислоняйте мотоцикл к стене. Не оставляйте мотоцикл на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом.



Не садитесь на мотоцикл, если он стоит на основной опоре: это приведет к повреждению мотоцикла или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.



**НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ**

- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за скобу поддержки или сидение и снимите мотоцикл с боковой опоры. Запустите двигатель.
- будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится
- возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье
- оставьте одну ногу на земле для опоры
- включите первую передачу, медленно отпустите тормоз, поверните ручку акселератора на себя.  
Переключение передач позволяет двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с ситуацией и вовремя переходить на последующую передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость.
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса

**СОВЕТ:**

Садитесь на переднюю часть сидения. Чрезмерное смещение назад приведет к смещению центра тяжести и значительному ухудшению контроля над мотоциклом при маневрировании.

**ТОРМОЖЕНИЕ**

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя, перейдите на пониженную передачу.
  - возьмитесь за ручку переднего тормоза, поставьте правую ногу на рычаг заднего тормоза и одновременно нажмите на них. Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков.
- Перейдите на нейтральную передачу, убедитесь в этом по индикатору нейтрального положения на приборной доске.

**СОВЕТ:**

При торможении следите за поведением мотоцикла, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.



**Если Вы останавливаетесь на подъеме, используйте оба тормоза. Не пытайтесь удерживать мотоцикл с помощью газа и сцепления - это приведет к повреждению внутренних деталей мотоцикла. Не удерживайте тормоз постоянно при длительном спуске, это может привести к перегреву и повреждению тормозной системы мотоцикла.**

**ПАРКОВКА**

- встаньте слева от мотоцикла
- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, правой ногой опустите боковую или основную опору
- оставляйте мотоцикл только на ровной поверхности

**ПЕРИОД ОБКАТКИ**

Правильная, бережная эксплуатация мотоцикла в период обкатки - залог его длительной службы.

Ездите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной системы.

На первых 500 км не превышайте средних нагрузок на двигатель.

**РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ОБКАТКИ**

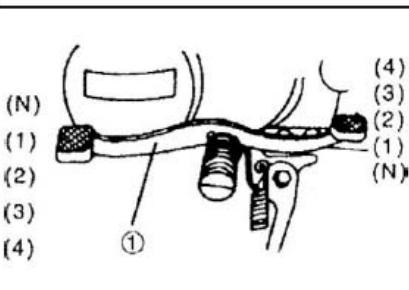
Пробег (км)	Предельно-допустимая скорость движения (км/ч)
0-160	около 35
160-800	около 45
800-1600	около 55

**НА ЗАМЕТКУ:** 

Для обкатки используйте по возможности лучшее 4-х тактное масло для мотоциклов.

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

При переключении передач, отпустите газ полностью, включите левой ногой нужную передачу. Передачи переключайте плавно и аккуратно. На рисунке указана очерёдность включения передач. При включении нейтрального положения коробки передач на панели загорится индикатор нейтрального положения коробки передач зелёного цвета.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не переключайте передачи, пока двигатель не работает, во избежание повреждения шестерен в коробке передач. При переключении передач всегда снижайте обороты двигателя! Не переходите на очень низкую передачу на больших скоростях, так как резкое изменение частоты вращения двигателя, как правило, приводит к повреждению двигателя, или становится причиной аварии при блокировке заднего колеса.

**ПРОВЕРКИ ВАШЕГО МОТОЦИКЛА**

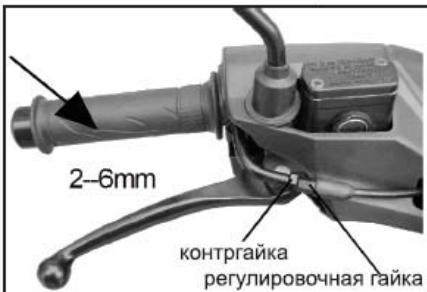
Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии. Внимательно проверяйте состояние Вашего мотоцикла ежедневно. Внимательно проверяйте мотоцикл после длительной стоянки. Выполняйте проверки чаще при эксплуатации в дождливую погоду или пыльных условиях. Полную проверку работы мотоцикла в сервисной мастерской рекомендуется производить не реже 2-х раз в сезон.

**ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА**

Проверяемый узел	Цель проверки
руль	1. надежность крепления 2. легкость поворота 3. угол поворота
тормоза	1. рычаги ручного и ножного тормоза имеют необходимую величину свободного хода 2. четкая и чувствительная реакция на приложенные усилия 3. использование соответствующей тормозной жидкости
шины	1. рекомендуемое давление 2. необходимая глубина рисунка протектора 3. неравномерность износа
топливо	необходимое количество топлива для предполагаемой дистанции
осветительные приборы	работа всех передних ламп, задних ламп, тормозных ламп, ламп в поворотниках и т.д.
индикаторы освещения	индикатор включения дальнего света, индикаторы габаритных огней и сигналов поворота
кнопка звукового сигнала	функционируют исправно
моторное масло	уровень моторного масла на нужном уровне
ручка газа	1. люфт в необходимых пределах 2. соответствующая чувствительность реакции
крепление	1. затянуто с необходимым усилием 2. все элементы крепления на своих местах
цепь привода	1. необходимое натяжение 2. достаточность смазки



**ПРЕНебрежение ПРОВЕРКАМИ ВЕДЕТ К СНИЖЕНИЮ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОКРУЖАЮЩИХ**



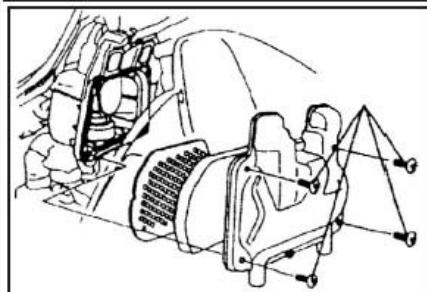
#### Проверка и регулировка свободного хода тросика газа

Проверьте свободный ход тросика газа. Он должен составлять 2 - 6 мм.

Если ручка газа "зажата" и не может двигаться свободно, расконтрите контргайку, вращением регулировочной гайки установите требуемый свободный ход, после этого законтрите контргайку.

После регулировки запустите двигатель и снова проверьте свободный ход тросика газа.

Если необходимо повторите регулировку.



#### Очистка воздушного фильтра

Отвинтите винты фиксирующие крышку воздушного фильтрующего элемента.

Проверьте, если фильтрующий элемент повреждён — замените его.

Промойте фильтрующий элемент, если он загрязнён и просушите.

Перед установкой пропитайте фильтрующий элемент специальным маслом, слегка отжав излишки.

Установите фильтрующий элемент на своё место.

Завинтите винты фиксирующие крышку воздушного фильтрующего элемента.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При повреждении элемента во время очистки, замените его на новый.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

Исключите попадание воды внутрь воздушного фильтра.



#### Регулировка холостого хода

**ОСТОРОЖНО!** Регулировку холостого хода двигателя необходимо выполнять на горячем двигателе.

Установите требуемую частоту вращения двигателя с помощью винта регулирования оборотов холостого хода двигателя.

Обороты холостого хода должны составлять  $1500 \pm 100$  об/мин

#### Останов двигател器я

Отпустите ручку газа для снижения оборотов двигателя.

Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Установите ключ зажигания в положение «OFF» (выключено).

Установите ручку топливного крана в положение «OFF» (закрыто).

**Проверка и регулировка цепи**

Для проверки натяжения цепи необходимо:

1. Установить мотоцикл на центральную опору и проверить натяжение верхней и нижней ветвей цепи, провисание цепи должно быть в пределах 15-20 мм.
2. Для регулировки цепи отпустите гайку оси заднего колеса и отрегулируйте натяжение цепи с помощью регулировочных пластин регулятора цепи. Затяните гайки крепления оси заднего колеса.
3. Нанесите на цепь немного консистентной или специальной смазки.

**Тормозная система**

Ваш мотоцикл оборудован дисковым тормозом с гидравлическим приводом на переднем и на заднем колесе. Содержание тормозной системы в хорошем рабочем состоянии очень важно для вашей безопасности и безопасности окружающих. Необходимо своевременно проверять тормозную систему, а проверки должны проходить в специализированных сервисных центрах.

**Проверка тормозных колодок**

Изношенные сильнее допустимого значения тормозные колодки ослабляют эффективность тормозной системы, а в некоторых случаях могут привести к ее повреждению.

Чтобы тормозная система вашего мотоцикла исправно работала, не допускайте износа тормозных колодок, превышающего установленную норму.

Убедитесь, что мотоцикл стоит на ровной и твердой поверхности на боковой опоре. Визуально проверьте износ колодок.

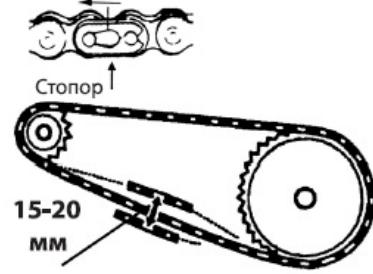
Минимально допустимый износ тормозных колодок – 1.0 мм(толщина фрикционной накладки).

Индикаторные проточки в накладке должны быть хорошо видны.

**Тормозная жидкость**

Низкий уровень жидкости в расширительном бачке может привести к попаданию воздуха в гидравлическую систему тормозов. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуарах смотри рисунки.

В результате износа колодок уровень тормозной жидкости в бачке падает.

**Направление движения цепи**



#### Проверка уровня масла

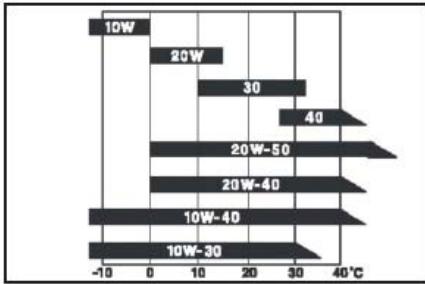
- установите мотоцикл вертикально, на ровной, твердой поверхности.
- через минуту выкрутите масляный щуп, протрите его и вставьте обратно не закручивая, выньте и проконтролируйте уровень масла: он должен находиться между максимальной и минимальной метками щупа (см. рис.).
- при необходимости долейте масло до максимального значения.

#### Замена масла в двигателе

- установите мотоцикл вертикально, на ровной, твердой поверхности.
- через минуту масло немного стечёт, выкрутите масляный щуп
- подставьте поддон для сбора масла под двигатель, открутите сливную пробку и слейте масло.
- закрутите сливную пробку.
- заливайте 0,8 л нового моторного масла.

**Примечание:** Масло сливать лучше на горячем двигателе, приняв необходимые меры предосторожности.

- запустите двигатель и дайте поработать на холостых оборотах, заглушите.
- через минуту проверьте уровень масла, он должен находиться между метками.
- при необходимости долейте масло до максимального значения.



На заметку:

Неподходящее масло или масло низкого качества может вызвать поломку двигателя.  
Не забывайте регулярно проверять и при необходимости доливать масло.  
Рекомендованная спецификация масла - 15W - 40 QE 4T.

**СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ**

Периодичность осмотра, обслуживания и замена свечей зажигания указаны в таблице «КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ». Если свеча зажигания замаслена, или имеет черный нагар на контактах, ее следует очистить, предпочтительно с помощью пескоструйного аппарата. Свечу зажигания можно очистить и с помощью нитрорастворителя и металлической щетки или иного инструмента. Измерьте зазор между электродами свечи с помощью специального щупа, если требуется — отрегулируйте его. Если электрод свечи корродирует (ржавеет), поврежден, или изолятор свечи имеет трещину и сколы, свечу следует заменить на новую.

**ШИНЫ**

Правильное давление в шинах является залогом Вашей безопасности. Правильное давление также отразится на долговечности Ваших шин. Давление в шинах нужно увеличивать с возрастанием нагрузки на мотоцикл. Рекомендуемое давление в передней/задней шине:

**200 / 225 кПа**

**ВНИМАНИЕ:**

	Передние	Задние
Размер шин	2,5-17	2,75-17
Остаточный рисунок протектора	1,6мм	1,6мм

Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой, пока шины холодные.



Мы не рекомендуем самостоятельно производить шиномонтаж, т.к. это требует специального оборудования и навыков. Самостоятельный шиномонтаж может привести к нарушению балансировки колеса или даже к повреждению шин или дисков. Поврежденные покрышки, имеющие порезы, вздутия или явные искривления требуют замены. Использование поврежденных шин может привести к неожиданной потере контроля над Вашим мотоциклом. Недостаточное давление исправных шин может привести к потере контроля и даже падению. Использование мотоцикла с неисправными шинами недопустимо!!!

**АККУМУЛЯТОР**

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега. Исключение составляет **необслуживаемый** аккумулятор, не требующий регулярных проверок.

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись (**DO NOT OPEN**).

**Проверка аккумулятора**

- поверните ключ в замке зажигания в положение « **ON** »
- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий болт
- отсоедините сначала отрицательный (-), затем положительный (+) контакты
- аккуратно извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека
- проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду до максимального значения, линия максимальный уровень
- произведите сборку в обратном порядке, при подключении контактов сначала подключайте (+), затем (-)

**Проверка и замена предохранителей**

- Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электросистеме)

Проверка предохранителя

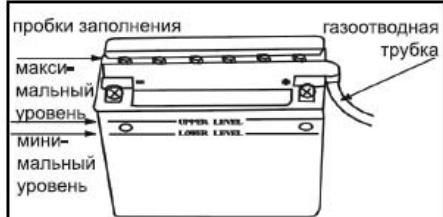
- извлеките предохранитель из корпуса, при необходимости замените его в соответствии с его нагрузкой, либо слабее(в случае отсутствия).

Выясните, пожалуйста, причины выхода из строя перед заменой.

- если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш сертифицированный сервисный центр.



- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители
- не устанавливайте на Ваш мотоцикл непредусмотренные электроприборы
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя



- все работы с аккумулятором следует проводить с использованием средств индивидуальной защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.)
- не допускайте разбрзгивания и протечки электролита
- не вдыхайте пары электролита
- не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора
- не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза
- при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра
- не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей

**МОЙКА МОТОЦИКЛА**

- удалите грязь губкой или мягкой тканью под струей воды
- используйте нейтральные моющие средства и смойте водой
- удалите оставшуюся влагу чистой, сухой тканью



**На заметку:**

Для мойки Вашего мотоцикла используйте доступные Вам автошампуни, для полировки - подходящие по цвету полироли.

**ХРАНЕНИЕ****Длительное или сезонное хранение**

- тщательно вымойте Ваш мотоцикл и дайте ему просохнуть
- заполните топливный бак бензином, предварительно добавив стабилизатор топлива
- дайте двигателю поработать около 10 минут
- слейте топливо из карбюратора, выкрутив дренажный винт
- отсоедините аккумулятор сначала (-) затем (+) и поместите его в сухом, недоступном для детей месте
- заткните выхлопную трубу промасленной тряпкой от попадания влаги
- вывентите свечу, залейте в цилиндр 15 - 20 мл чистого моторного масла, прокрутите несколько раз коленвал двигателя с помощью кик - стартера, после смазки цилиндра установите свечу зажигания на место.
- покройте все детали мотоцикла, подверженные коррозии, консервантом на основе воска, смажьте цепь консистентной смазкой.
- установите мотоцикл на твердую, ровную поверхность , накройте мотоцикл чехлом,

**После хранения (или новый)**

- удалите консервант и вымойте мотоцикл
- проверьте зарядку аккумулятора, при необходимости зарядите его малым током (0,5 Амп в течении 5-10 часов)
- проверьте уровни топлива, масла в двигателе
- проверьте работу электроприборов
- опробуйте мотоцикл на малых скоростях



**На заметку:**

Для защиты от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина в Вашем мотоцикле при сезонном хранении мы рекомендуем использовать стабилизаторы топлива. Для защиты от коррозии и вредного воздействия атмосферы при сезонном хранении, мы рекомендуем использовать различные консерванты, для удаления их используйте очистители.



- мойте мотоцикл, когда остынет двигатель
- не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электроприборы во избежание поломки двигателя и электрооборудования
- после мойки рекомендуется дождаться полного высыхания мотоцикла
- после мойки аккуратно опробуйте работу тормозов на малой скорости

Узел смазки	Тип смазки	Пробег в километрах						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Цепь	Жидкая смазка для цепей	○	С	далее каждую 1000 км				
Рычаг переднего тормоза	Универсальная консистентная смазка.	○	○	С	○	С	○	
Педаль заднего тормоза	Универсальная консистентная смазка.	○	○	С	○	С	○	
Боковая подножка	Универсальная консистентная смазка.	○	○	С	○	С	○	
Рычаг переключения передач	Универсальная консистентная смазка.	○	С	○	С	○	С	○
Рулевая колонка	Универсальная консистентная смазка.	○	○	С	○	С	○	
Рычаг кик-стартера	Универсальная консистентная смазка.	○	○	○	○	○	Д	○
Привод спидометра	Универсальная консистентная смазка.	○	○	С	○	С	○	
Трос дроссельной заслонки	Моторное масло	○	○	С	○	С	○	
Ступичный подшипник	Универсальная консистентная смазка.	○	○	С	○	С	○	
Центральная подножка	Универсальная консистентная смазка.	○	○	С	○	С	○	
Клеммы аккумулятора	Смазка для клемм аккумулятора	○	○	○	○	○	○	○

○ - осмотр и смазка по необходимости, С - смазка, Д - добавить по необходимости

Устройство	Примечание	Пробег,км						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Общая проверка		I	I	I	I	I	I	I
Элемент воздушного фильтра		C	C	C	R	C	C	R
Свеча зажигания		I/A	I/A	I/A	R	I/A	I/A	R
Встроенный топливной фильтр	при наличии	I	R	R	R	R	R	R
Карбюратор		I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C
Узел дроссельной заслонки		I/C	I/C	I/C	I/R	I/C	I/C	I/R
Головка блока цилиндра		I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C
Подвеска		I	I	I	I/A	I	I	I/A
Крепеж, гайки, болты, зажимы и уплотнения		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Передние и задние тормоза		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Передние и задние тормозные колодки	замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Передний и задний ступичный подшипник		I	I	I	R	I	I	R
Шины и колесные диски	замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Коробка передач		I	I/C	I	I/C	I	I/C	I
Натяжение цепи		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Моторное масло		R	R	R	R	R	R	R
Электрические компоненты		I	I	I	I	I	I	I

A - регулировка, C - очистка, I - осмотр, R - замена

## РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И ОПТИМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

- Не запускайте двигатель, не подключив аккумулятор должным образом, поскольку это может привести к выходу из строя электрических компонентов.
- Если мотоцикл не будет использоваться длительное время, отключите аккумулятор. Проверяйте его каждые 2 недели и заряжайте при необходимости.
- При длительном хранении удалите аккумулятор и зарядите его на малом токе в течение 24 часов. Заряжайте аккумулятор каждый месяц при хранении при температуре ниже 15°C или каждые 2 недели при хранении при температуре выше 15° С. Выберите место, к которому не имеют доступа дети.
- Храните аккумулятор в сухом прохладном месте и без попадания солнечных лучей.

### Рекомендуемые настройки карбюратора

Процедура регулировки оборотов холостого хода.

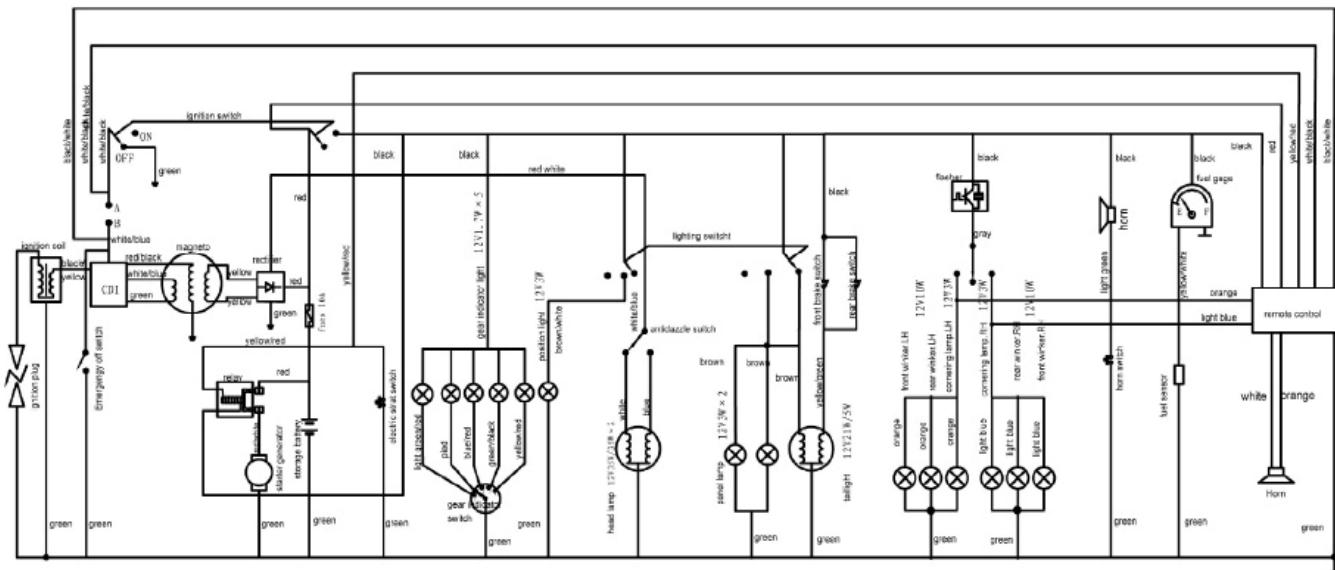
Шаг 1 - Запустите двигатель при обычной рабочей температуре.

Шаг 2 - Отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1500 +/- 100.

Шаг 3 - Отрегулируйте винт подачи воздуха/смеси(по необходимости).

Шаг 4 - Вновь отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1500 +/- 100.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вращение винта регулировки холостого хода по часовой стрелке приведёт к уменьшению оборотов холостого хода, вращение против часовой стрелки - к увеличению.



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ:

ФИО: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

### ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ

продавец, МП.

### ИНФОРМАЦИЯ О МОТОТЕХНИКЕ

VIN \_\_\_\_\_

Модель двигателя: \_\_\_\_\_

Марка, модель: \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

Вид ТС: \_\_\_\_\_

Шасси № \_\_\_\_\_

Категория: \_\_\_\_\_

Кузов № \_\_\_\_\_

Год выпуска: \_\_\_\_\_

Цвет: \_\_\_\_\_

ФИО, подпись покупателя

Дата

## **Условия и срок гарантии**

Продавец устанавливает \_\_\_\_\_ месячный срок гарантийного обслуживания мототранспортных средств, но не более \_\_\_\_\_ км пробега. Указанный гарантийный срок не распространяется на мототехнику бывшую в употреблении, т.к. гарантийный срок, установленный изготовителем, истёк.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей мототранспортного средства, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототранспортного средства (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором;
- Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов мототранспортного средства, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждения мототранспортного средства или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации мототранспортного средства с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем мототранспортного средства требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования мототранспортного средства на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозия от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение мототранспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений.
- Использования мототранспортного средства в коммерческих целях.
- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше мототранспортного средства, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизированном сервисном центре мотосалона;
- Самовольного вмешательства и модернизации мототранспортного средства, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченным специалистом.

номоченными авторизированного сервисного центра мотосалона лицами;

-Использование топлива, горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества;

-Повреждения элементов, узлов, агрегатов и лакокрасочного покрытия мототранспортного средства, возникшие в результате эксплуатации по опасным дорожным покрытиям (выбоины, ямы, бугры, вырезы в асфальтобетонном покрытии, дорожные люки, водные препятствия, броды, глубокий, выше 10 см снежный покров и т.д.);

-Повреждения мототранспортного средства, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия;

-Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обычной конструктивной особенностью мототранспортного средства незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность мототранспортного средства и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники.

-Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;

-Технико-эксплуатационные регулировки мототранспортного средства, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения мототранспортного средства не осуществляется.

Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих.

Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей мототранспортного средства, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устраниению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы, банковские проценты и другие убытки.

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Гарантийные условия были прочитаны вслух и мною поняты

---

(ФИО, подпись покупателя, дата)

## ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ И ТО МОТОТЕХНИКИ

<p>ТО_____ Пробег_____ км</p> <p>«___»____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО_____ Пробег_____ км</p> <p>«___»____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО_____ Пробег_____ км</p> <p>«___»____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>
<p>ТО_____ Пробег_____ км</p> <p>«___»____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО_____ Пробег_____ км</p> <p>«___»____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО_____ Пробег_____ км</p> <p>«___»____20____г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>

## СОДЕРЖАНИЕ:

Меры безопасности.....	2	Моторное масло.....	16
Защитная одежда.....	3	Свеча зажигания.....	17
Технические характеристики.....	4	Шины.....	17
Знакомство с мотоциклом.....	5	Аккумулятор.....	18
Идентификационные номера.....	6	Мойка и хранение.....	19
Индикаторы и органы управления.....	7	Периодичность смазки.....	20
Топливный бак.....	9	Карта технического обслуживания.....	21
Запуск двигателя.....	10	Рекомендации.....	22
Управление мотоциклом.....	11	Электросхема.....	23
Обкатка.....	12	Гарантийный талон.....	24
Проверки перед выездом.....	13	Условия гарантии.....	25
Воздушный фильтр.....	14	Информация о ремонте и ТО.....	27
Цепь.....	15		

