ВСТРЕЧА С ПЕРМСКИМ АВТОРАДИОКЛУБОМ (ПАРК-59)

или

НАША ПЕРВАЯ ПОЕЗДКА В ДАЛЬНИЕ КРАЯ

30 ОКТЯБРЯ 2010 Г.

Часть 3.

Благополучно закончилась официальная и познавательная часть нашего путешествия и близится неофициальная. И проблемы, которые мы откладывали на задний план в надежде, что как бы там они сами самой разрешаться и без нас, но…Проблемы сказали: «Нет!» и встали перед нами во все свои ширину и толщину и высоту. Одна из таких была погода, далекая от комфортной, а именно: снег & дождь, пронизывающий ветер, температура около нуля градусов. И проблемой два: выбора площадки для развертывания мини-лагеря и организации застолья ☺ из удмуртского и пермского поросят ☺

И вот стоим мы на площадке, вроде бы все собрались, но кого-то не хватает. Время неумолимо летит вперед, начинает темнеть, а не хватает четверых. Это *Таксист* и *Jeniver*, которые улетели в неизвестном направлении, как оказалось в поисках магазинчиков и продуктов. И также, пропали *sancho33* и *Bin55*, которые обозревали близлежащие окрестности и пытались выспросить у местного населения, где у них тут и что. Не безуспешно, удалось найти кафе на набережной, однако стоимость нашего пребывания стоила у них *1500 рублей* с компании и *50 рублей* с машины. Не айс!

Вообще вариантов было немного, первый – найти кафешку-шашлычницу, отдать им мясо и наслаждаться компанией друг друга в сухом и теплом местечке, избавив себя тем самым от необходимости мерзнуть на улице, разводить огонь и так далее и тому подобное. Второй вариант, расположиться на берегу *Нытвинского* пруда, и последний третий вариант – расположиться в лесу. Всё это хорошо, но ни мы и не ПАРК-59 таких мест тут не знали ☺ А значит, всё в наших руках и мы опять творим продолжение нашего путешествия своими руками.

Итак, все в сборе и мы готовы ехать, и….приятная неожиданность…у нас появляется еще один участник и представитель другого авторадиоклуба – *г. Екатеринбург*, с позывным *Воздух*, который волею случая был в Перми и изъявил желание к нам присоединиться.

Первый вариант у нас отпал сразу и мы поехали по второму варианту искать местечко вблизи пруда, благо сотрудники музея знали такие места и подсказали как нам можно проехать.

Почетный круг всей колонной по разбитым улицам города, выезд по ухабам и древней «*брущатке»* к пруду – результат ожидаемый, опять мы приехали не туда, а точнее в ж%пу ☺: унылое местечко среди покосившихся и разваленных домов, пронизывающий ветер со стороны воды, площадка размерами 3х3 метра. Опять мимо!

Деваться некуда, время поджимает, едем в лес, выясняется, что Bin55 тут бывал раньше и знает места, где мы могли бы приткнуться. Выезжаем из города в направлении основной трассы, видим отворот в чащу! О! Это наша тема! Поворачиваем! Но не тут-то было…дорога там через поле, вверх и…*гЛиНа-А-аАааАА*!!!!!! С вашего позволенья я процитирую сам себя и вставлю знакомое вам словечко:

АХ ТЫ Ё…(пик)…ЫЙТЫЖНА…(пик)…Й!

☺☺☺

Ну а что делать? Не отступать и не сдаваться ! К слову сказать, все члены клуба из Перми были не на пузотерках, а более или менее 4х4 агрегатах, так что, то, что нам море, им – по колено или по щиколотку. Они разведали местность и вынесли вердикт «Вышину брать!»

Звучит команда «Наа-а-а штуу-у-урм!» и мы кидаемся в бой.

В этот раз я и машина полка решила не кидаться вперед и осталась для интереса в тылу и один ☺



*«На старт! Внимание! А-а-а-а-а-а!...Бл# **&$&$&%(#*^^*(#$&#^@»* ☺



И самые отчаянные из нас залетают под углом в 45 градусов на эту казалось бы смешную горку…







Затем *Таксист*, я замкнул и тихонька-а-а-оо-о-оу на 2 передаче выполз на вершину, а та-а-а-а-ммм, уже все построились в ряд и начали приготовления к празднеству сего знаменательного события: нашей совместной встречи. К слову сказать, про день *Автомобилиста* и тут мы забыли ☺

И вот надо же, такому случится, поднявшись на плато, я умудрился застрять на ровном месте, в попытках встать передом на обратное направление…Толкали? Толкали! И, по-моему – пермяки! Наконец, всё в порядке и занимаю нужную позицию. Теперь опять очередь фото и небольших комментариев к ним.

Общество любителей «рыбалки»...тьфу, длинных удочек. Лидирует – *СОЛОВЕЙ*! ☺ Красиво стоим !




19
канал
АвтоРадиоКлуб
27,185 FM
HYUNDAI


TOYOTA
21
канал
Екатеринбург
АвтоРадиоКл
27.215


WWW.AUTO-SIGNAL.RU
АВТОСИГНАЛ

Признаться честно, было холодно, да и одеты мы были не по сезону, не по зимнему. Кроссовки мои в момент промокли, штанишки продувало, зато куртка была теплая, другим было не лучше ☺ Но все познается в бою, вместе, да еще и в такой замечательной компании все тяготы преодолеваются почти незаметно.

Пока я ходил и работал паппарации (…или как там слово это правильно пишется? ☺) столики уже были накрыты всеми известными и неизвестными мне до селе соленьями-вареньями, мангалы разведены, мясо издавало ароматный запах под жаром угля и люди знакомились-знакомились-знакомились и я видел, что приехали мы не зря. Что общение приносит и нам, и друзьям из Перми только положительные моменты, а значит, будут еще встречи, которые несут в себе заряд позитивного настроения, кучу разнообразной и полезной и не очень полезной ☺ информации аля обмен опытом и вообще массу всего интересного-интересного…Кстати, про обмен опытом.

Bin55 провел для нас ликбез (ещё раз выражаю ему наше общее спасибо!) и демонстрацию интересных устройств в области радиосвязи: это анализатор антенны и измеритель частот. Штуки, несомненно, полезные, но одновременно пипец какие дорогие.

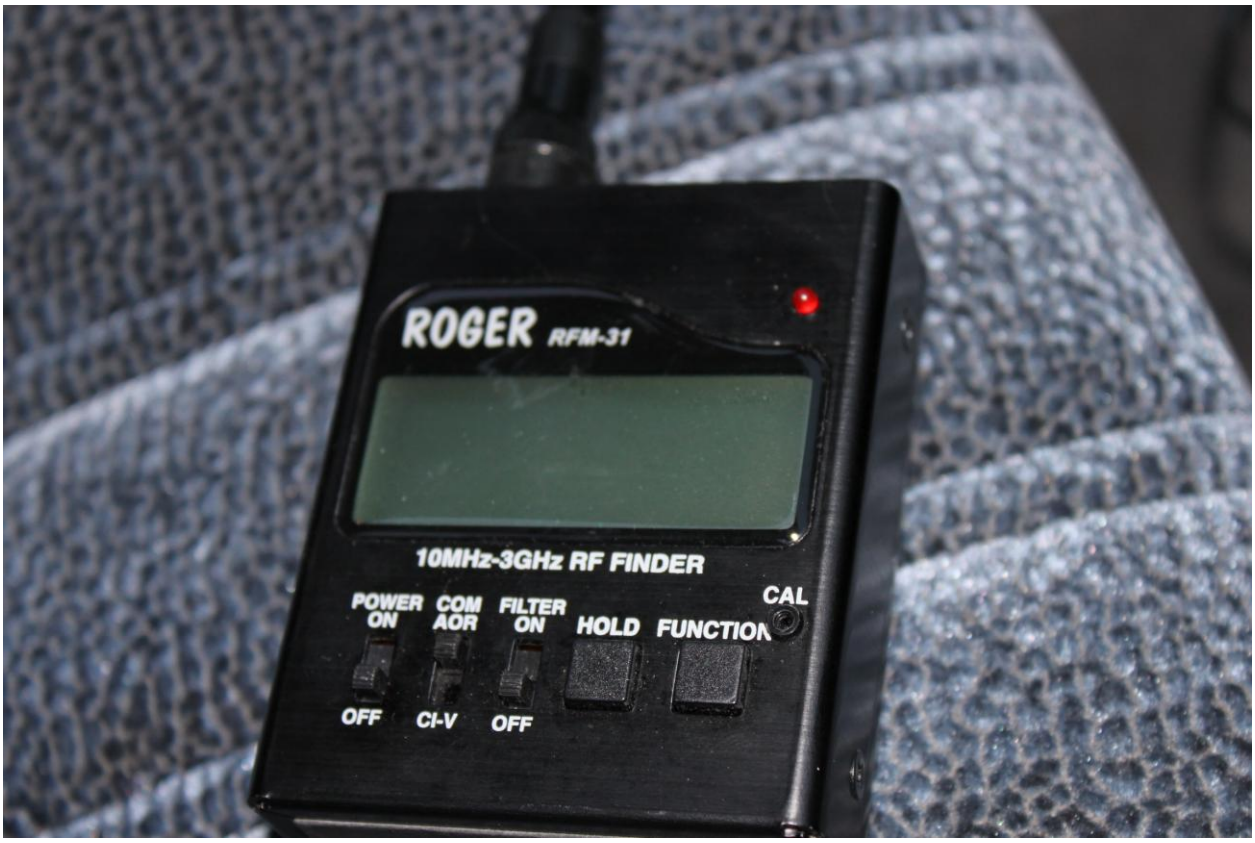
Так, например, анализатор антенны подключается к самой антенне, к компьютеру и выдает самые различные параметры нашей СИ-БИ антенны, исходя из отображаемых графиков, становится понятно, что можно сделать с антенной для улучшения её работы.

Слева, тоненький провод, это питание. И да-да, у основания – ферритовое колечко ☺



Анализатор частот показывает рабочую частоту антенны в режиме передачи, и это его одна из других, более широких функций. Так, при включении рации на передачу и поднесении анализатора к антенне, на его табло высвечивается частота. Что самое интересно, с повышенной точностью, до 4 знаков, например у моей *LEMM-AT73* на магните он показал *27.1845* МГц. У четвертинки СОЛОВЬЯ было точнее, *27.1853* (в

последней цифре, возможно, ошибаюсь) МГц. При правильной обработке выходящих параметров с табло анализатора, так же можно сделать много выводов по качеству сборки и установки антенны.





Ну, собственно и всё, рассказывать какие аппетитные и вкусные шашлыки на свежем воздухе у нас получились, я не буду. Хотя….почему бы и нет? Пусть потекут слюнки у того, кто не смог и не захотел с нами поехать ☺ Но и не в шашлыках вообще то счастье. И к слову сказать, я так поджаренных *ребрышков* и не попробовал, выглядели весьма аппетитно. Было сказано много тостов и поднято бокалов (с соком, конечно и горячим чаем ☺) за наше и ПАРК-59 светлое будущее и есть еще одно событие, которое не прошло мимо, это символический обмен нашими вымпелами (тут, я слышу как вздыхает *sancho33* ☺) с надеждой на продолжений нашей дружбы с ПАРК-59 и его участниками.

Пришло время и совместных фотографий…




СИ-БИ 19 ИЖЕВСК FM



Совсем стемнело, однако, мы окончательно замерзли, и с наилучшими пожеланиями друг другу мы собрались в дорогу домой. Погода к этому времени периодически давала о себе знать снегом и глубоко отрицательной температурой, о чем говорили замерзшие дворники и вода в бачках омывателей, но нас это не печалило. Очень уставшие, с ноткой грусти и сожаления, что наша поездка подходит к концу, под веселые рассказы и анекдоты, местами и песни мы двигались на *Ижевск*.

Описание дороги домой - тут будет очень коротко ☺ Я не знаю как у вас, но у меня при возвращении домой – дорога всегда получается быстрее.

Маршрут прошли без эксцессов, останавливались у уже полюбившейся *«Казачьей заставы»* (обнаружив там опять ужинающих ребят со скромными вышивками «ДПС»), потом за Воткинском и наконец – Ижевск.

Так подошла к концу наша первая и героическая поездка, надеюсь, всем было интересно и переживали вы все вместе с нами и за нас.

На это заканчиваю, всем ребятам огромное спасибо, что нашли в себе силы и время пойти на такой шаг и выполнить миссию от начала до конца, каждый внес свою определенную лепту в эту поездку. Всё, что происходило в этот день определенно войдет в историю и останется в нашей памяти о-о-о-очень надолго. И я рад, что писать страницы этой книги мне посчастливилось вместе с вами ☺

Всем пламенный привет,

до новых встреч - Ваш *МЕХАНиК*.

30 октября 2010 года.